

星途ET5低价预售 中型SUV迎来“降维打击”

来源：陈人毓 发布时间：2025-11-18 18:13:04

汽势Auto-First | 李德喆

眼下，国产新能源中型SUV赛道已经十分拥挤，当“堆配置”“拼性价比”成为所有选手的标配时，星途ET5试图用“降维打击”抢占市场主动权。

11月13日，奇瑞集团高端品牌星途战略车型——星途ET5正式开启预售。此次预售共推出两款配置车型，预售价格分别为15.99万元和17.49万元。

星途ET5想要跻身的细分市场到底有多“卷”？乘联会数据显示，15万-20万元级新能源SUV市场正处于爆发期，这一价位段已经占到国内新能源SUV总销量的46%。今年前三季度，仅插混SUV细分市场就实现124.9万辆销量，同比增长41%。

从车型来看，赛道汇总不仅有一众以性价比见长的自主品牌“卷王”，还有老牌合资燃油车的降价“围猎”。对于星途ET5来说，则是要凭借增程动力、高阶智驾与豪华座舱等全维度，以“B级价格享C级体验”的核心主张来向细分市场发起冲击。

9月燃油车销量排名 (完整版)					
数据来源：乘联会零售销量					
排名	车型	9月销量	排名	车型	9月销量
21	艾瑞泽8	13640	41	星瑞	7268
22	雅阁	13230	42	卡罗拉	7107
23	奔驰E级	13103	43	宝来	6982
24	昂科威	12772	44	传祺GS3	6903
25	宝马3系	12569	45	帝豪	6341
26	途岳	12371	46	哈弗H6	6095
27	奥迪Q5L	12315	47	奥迪A3	6017
28	威兰达	12166	48	宝马X5	5885
29	长安CS75 PLUS	12060	49	长安CS55 PLUS	5831
30	亚洲龙	11640	50	长安UNI-V	5824
31	奔驰GLC	11600	51	汉兰达	5669
32	奔驰C级	10430	52	沃尔沃XC60	5640
33	捷途X70	10187	53	英仕派	5158
34	皓影	9954	54	瑞虎5x	5092
35	宝马5系	9087	55	君越	4918
36	荣威i5	8686	56	冠道	4873
37	宝马X3	7998	57	领克01	4744
38	奥迪A4L	7638	58	凯迪拉克XT5	4614
39	红旗HS5	7424	59	奥迪Q3	4592
40	逍客	7380	60	捷途旅行家	4566

作为星途品牌首款搭载地平线HSD及征程6P辅助驾驶方案的全球战略车型，星途ET5在辅助驾驶功能上应用全球首发的猎鹰700+HSD全场景漫游驾驶辅助系统，以560TOPS算力的征程6P芯片为核心，搭配激光雷达+16颗雷达的360度感知网络，可以实现从高速到城区、从公路到停车场的全场景覆盖。

星途事业部常务副总经理、星途营销中心总经理刘赫宁直言：“猎鹰700的目标是要做中国版的FSD。”

智能座舱的豪华感与实用性，进一步强化了星途ET5的价值优势。由10.25英寸液晶仪表、15.6英寸中控屏与12.3英寸副驾娱乐屏组成的“三屏联动”系统，搭载高通骁龙8255芯片，支持“三指飞屏”跨屏交互，配合融合科大讯飞与DeepSeek大模型的语音控制系统，连续对话、场景化指令响应，识别准确率与交互流畅度可以达到同级上游水平。

与此同时，车内Nappa真皮与Alcantara混搭座椅、980毫米后排腿部空间、纯平地板设计，以及21扬声器“伯牙之音”音响，共同构建了媲美50万级豪华车的乘坐体验。

动力系统上，星途ET5搭载同级唯一的 1.5T 埃科泰克增程器，油电转化效率达 3.7千瓦时/升，配合高容量磷酸铁锂电池组，实现210公里的CLTC纯电续航与1300公里综合续航的双重突破。如果按日常通勤50公里计算，该车可实现“一周一充”，而WLTC馈电油耗仅5.82升/100公里的表现，彻底解决了家庭用户的续航焦虑与用车成本顾虑。

特别要说的是在安全防护层面，星途ET5同样展现出旗舰级水准。车身采用85%高强钢笼式结构，配备7安全气囊，电池系统提前满足2026年新规要求，可承受200KN挤压与48小时泡水，毫秒级断电保护从源头杜绝安全隐患。在主动安全方面，AEB系统支持135公里/小时高速刹停，配合360度全景影像，为出行筑牢安全防线。

星途ET5的推出，承载着星途品牌对新能源市场及用户需求的深刻洞察。正如刘赫宁在发布会总结所说：“星途ET5将以自然恒韵的美学设计，流畅好用的辅助驾驶，全面覆盖的人机工学智慧舱，尽享驾趣的操控性能，远超国标的安全守护给用户一次颜值、智能、操控、奢享、安全全都要的权利。”

HTML版本： [星途ET5低价预售](#) [中型SUV迎来“降维打击”](#)